

MANUEL DE RÉPARATION CONSOMMATEUR

ASPIRATEUR SANS FIL 500

ES52CB18SH

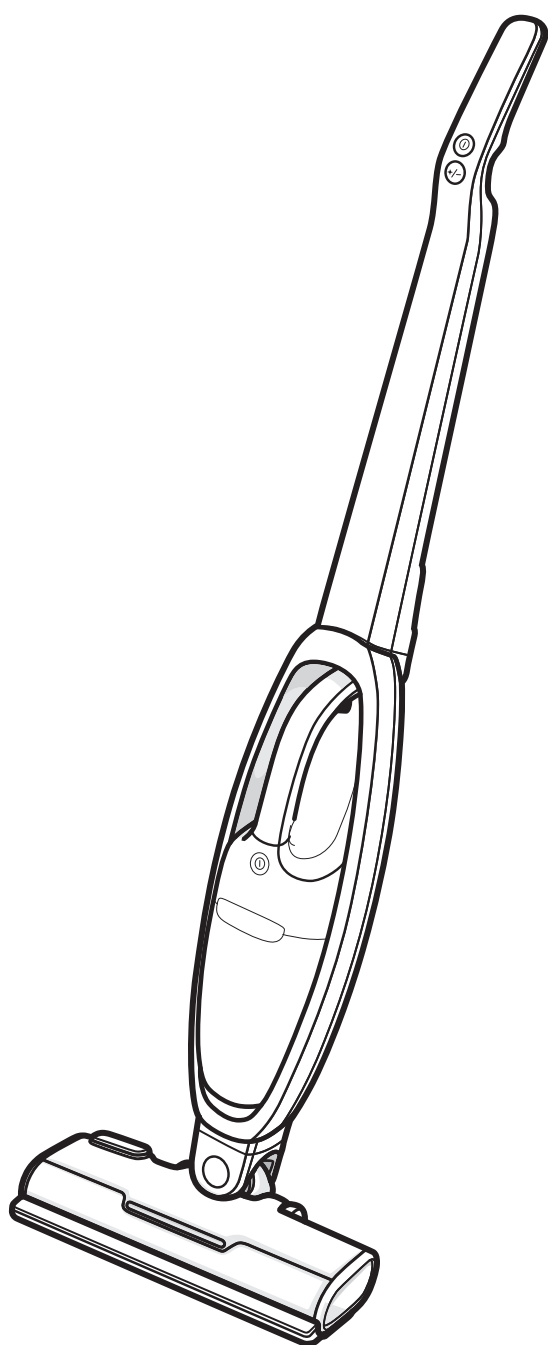


TABLE DES MATIERES

1. AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ	3
2. DESCRIPTION GÉNÉRALE	4
3. SCHÉMA DE CÂBLAGE	8
4. SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES.....	10
5. LISTE DES OUTILS	14
6. DÉMONTAGE ET REMONTAGE	15
7. DÉPANNAGE	29
8. RÉVISION	31

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ



Consultez toujours les consignes de sécurité du manuel de l'utilisateur de votre produit avant toute opération de réparation ou d'entretien. <https://www.electrolux.com/support/user-manuals/>



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Avant toute opération de réparation ou d'entretien, mettez l'appareil hors tension et débranchez la fiche de la prise de courant.



AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURES



Portez toujours des gants de sécurité pour vous protéger des coupures dues aux arêtes vives.



AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURE OCULAIRE



Portez des lunettes de sécurité si vous effectuez des travaux d'entretien ou de réparation impliquant des ressorts.



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Les petites pièces ne sont pas destinées aux enfants de moins de 3 ans. Tenez les petites pièces et l'emballage hors de portée des enfants.



ATTENTION ! NON DESTINÉ AUX ENFANTS



Tenez les pièces et l'emballage hors de portée des enfants. Seuls les adultes doivent installer et utiliser cet appareil.

Veillez à n'utiliser le produit que pour l'usage auquel il est destiné et vérifiez qu'il s'agit d'une pièce compatible avec le produit prévu.

Ne pas utiliser ou installer le produit s'il est endommagé.

Veillez noter que l'autoréparation ou la réparation non professionnelle peut avoir des conséquences sur la sécurité si elle n'est pas effectuée correctement. Elle peut également annuler la garantie. Il est essentiel de posséder le savoir-faire nécessaire.



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'INCENDIE



Ne pas exposer la batterie aux flammes, aux étincelles ou à la lumière directe du soleil. Conservez la batterie à température ambiante.



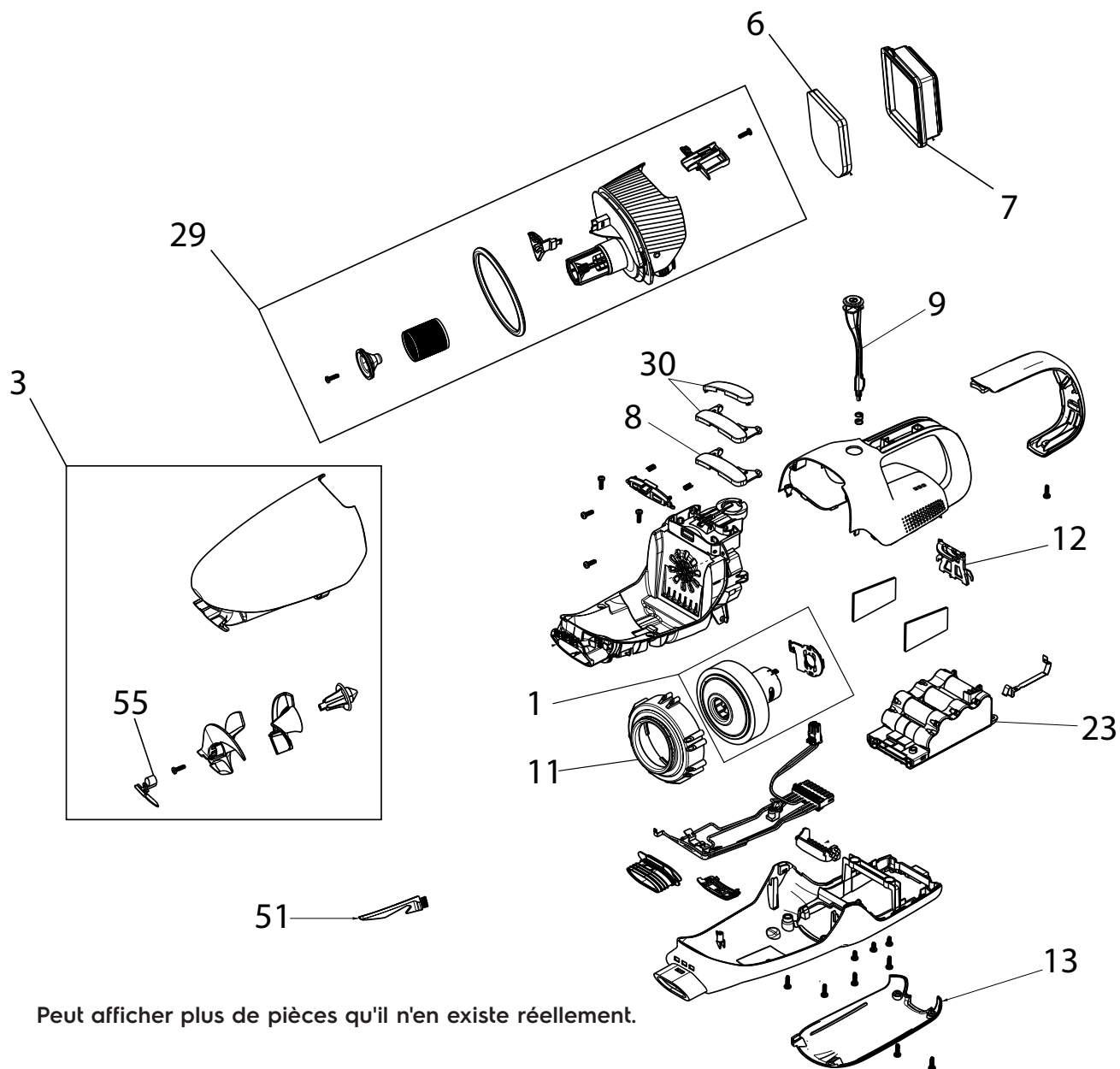
Ne pas ouvrir/démonter le bloc-batterie.



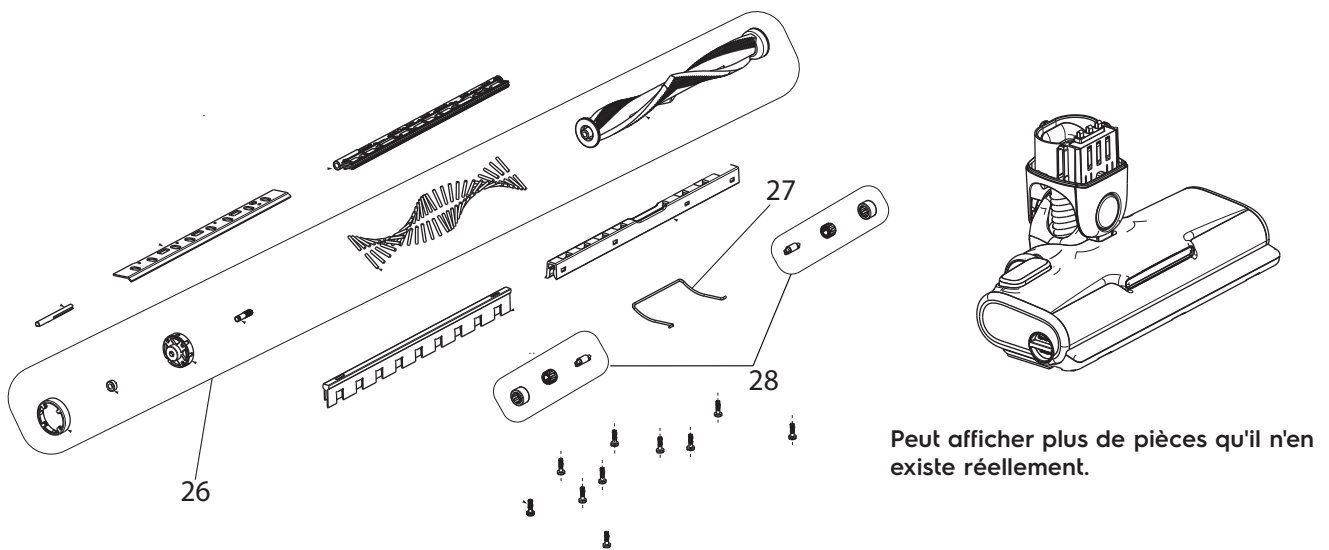
Ne pas court-circuiter la batterie.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.1 VUE ÉCLATEE



DESCRIPTION GÉNÉRALE



1.2 LISTE DES PIÈCES

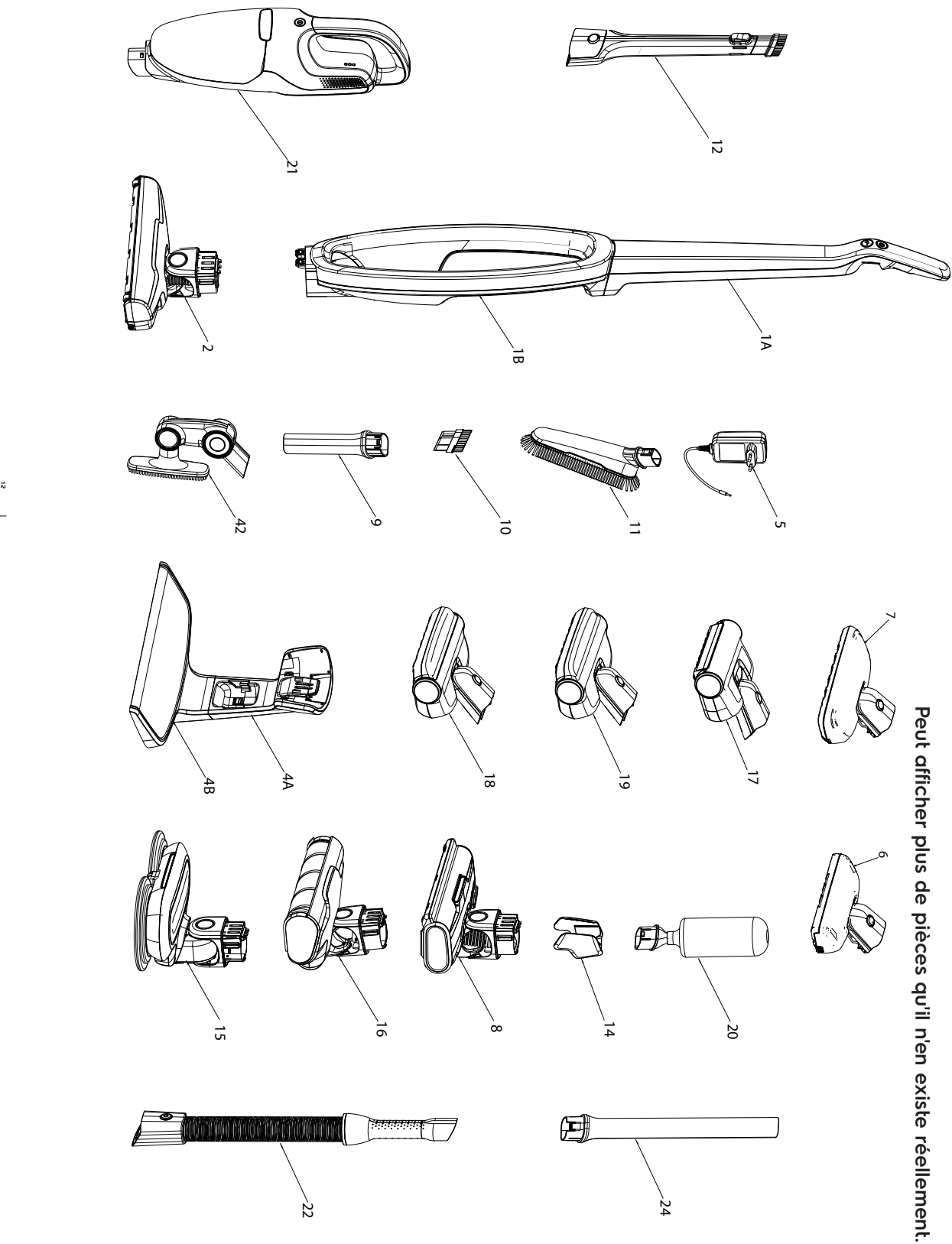
Pièce	Description	Qté.
1	Moteur avec carte circuit imprimé*, 18 V	1
3	Bac à poussière	1
6	Mousse (entrée)	1
7	Filtre (entrée)	1
8	Badge	1
9	Bouton MARCHE/ARRET (sur l'unité de commande manuelle)	1
11	Suspension (Protecteur moteur)	1
12	Guide de lumière	1
13	Couvercle de la batterie	1
23	Batterie avec carte circuit imprimé, 18 V	1
26	Boîtier, brosse et rouleau	1
27	Pince métallique (dispositif de retenue de l'embout de sol)	1
28	Roue avec essieu (x2)	1
29	Cône	1
51	Brosse	1
55	Rabat en caoutchouc	1

* Faire remplacer par des techniciens professionnels

Remarques : Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.3 EMBOUT ACCESSOIRE



DESCRIPTION GÉNÉRALE

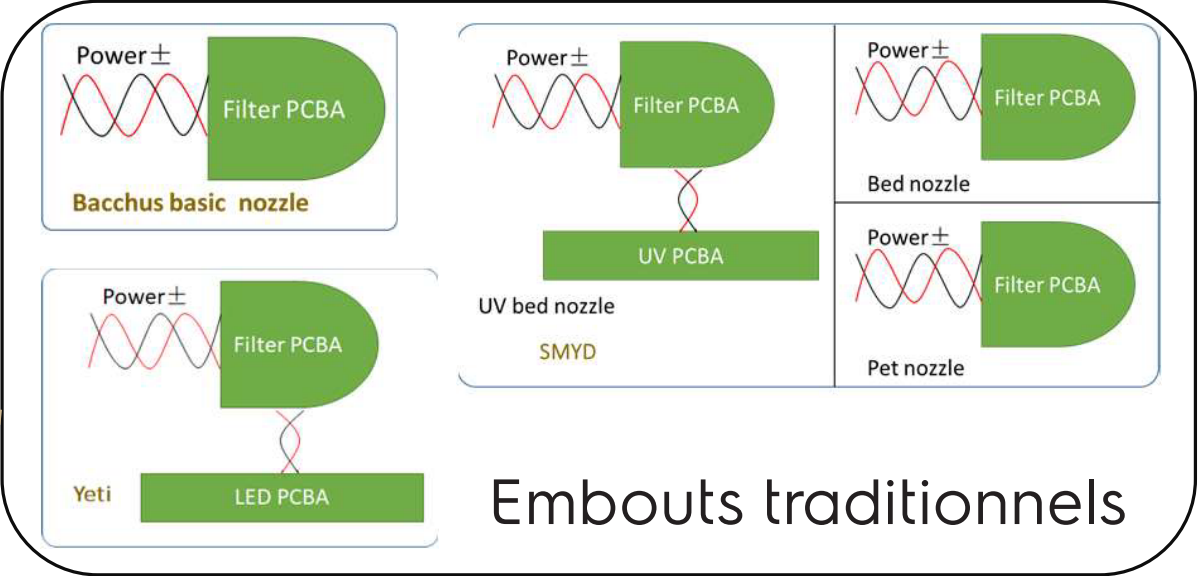
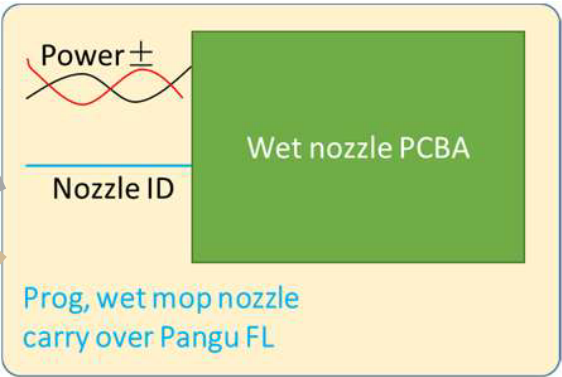
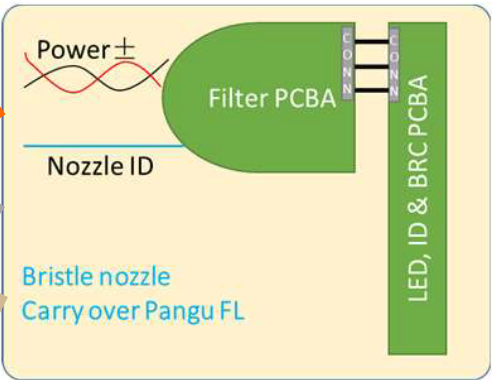
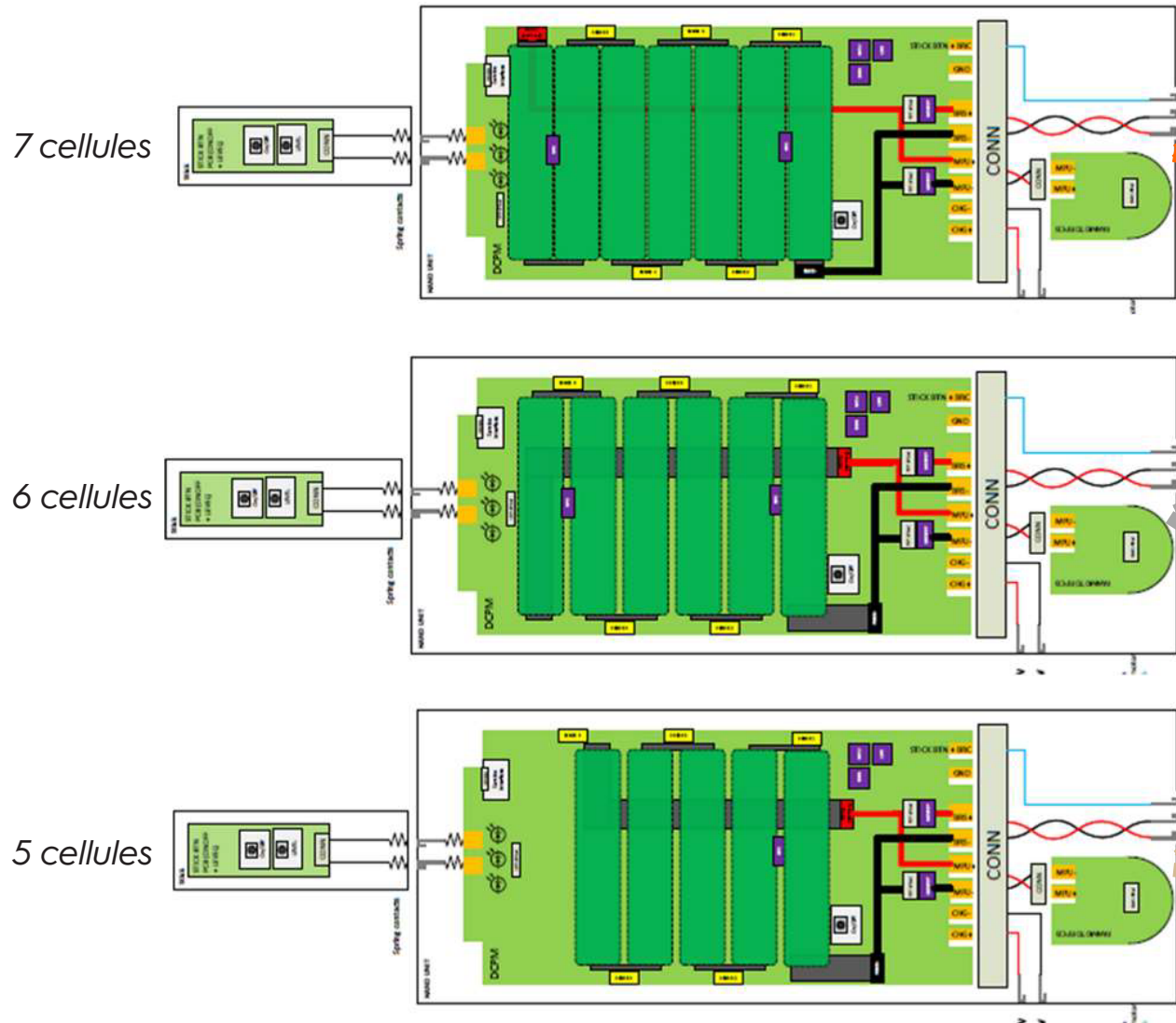
Pièce	Description	Qté.
1A	Poignée	1
1B	Enveloppe de cadre	1
4A	Station de recharge, partie supérieure	1
4B	Station de recharge, plaque support	1
5	Adaptateur, UE, 18 V	1
8	Embout de sol, poils	1
10	Brosse à épousseter, petite	1
12	Tube télescopique avec verrouillage	1
21	Enveloppe de l'unité de commande manuelle, sans CC	1
Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.		

Bacchus FL SAD

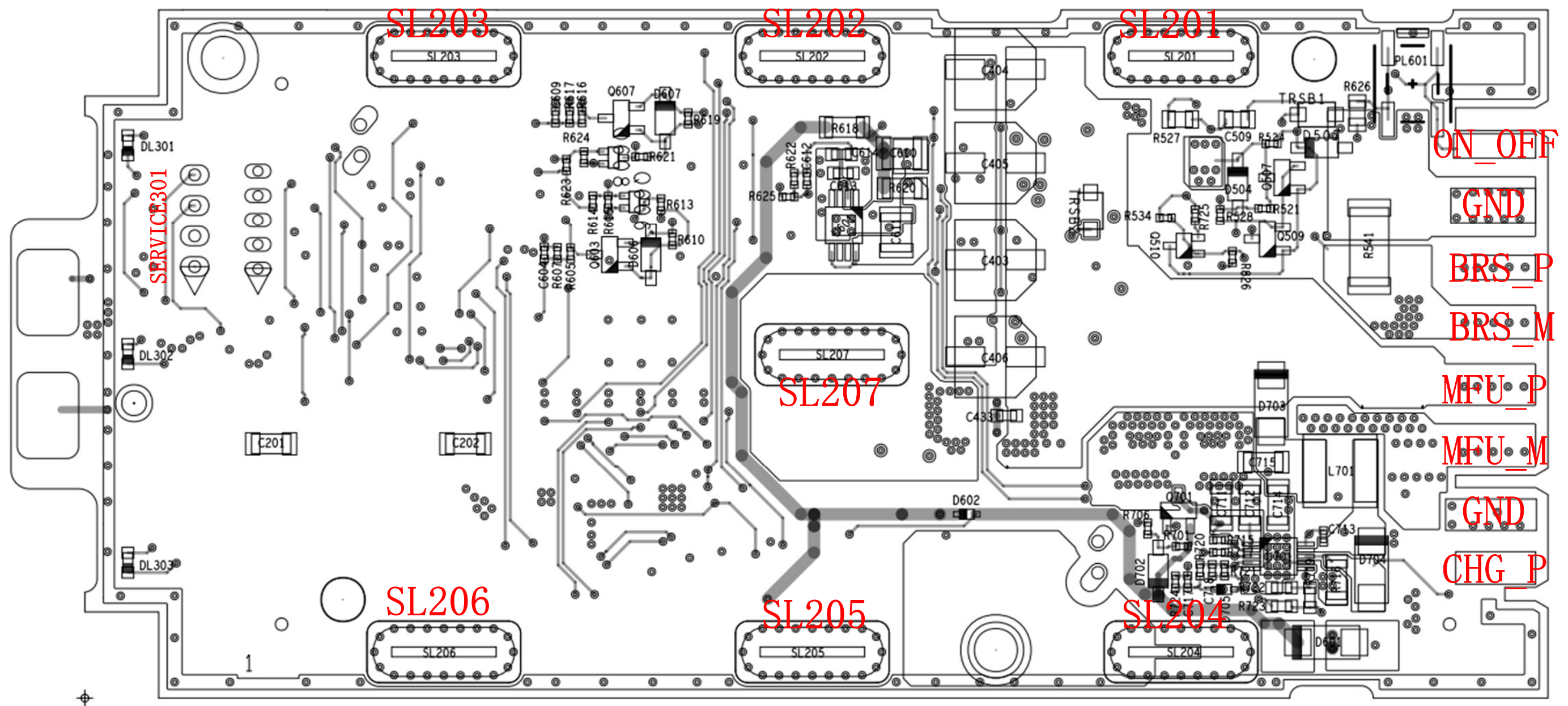
Description générale

- Prendre Bacchus comme référence
- Ajouter la fonction d'identification des embouts

Nouveau DCPM pour prendre en charge l'identification des embout

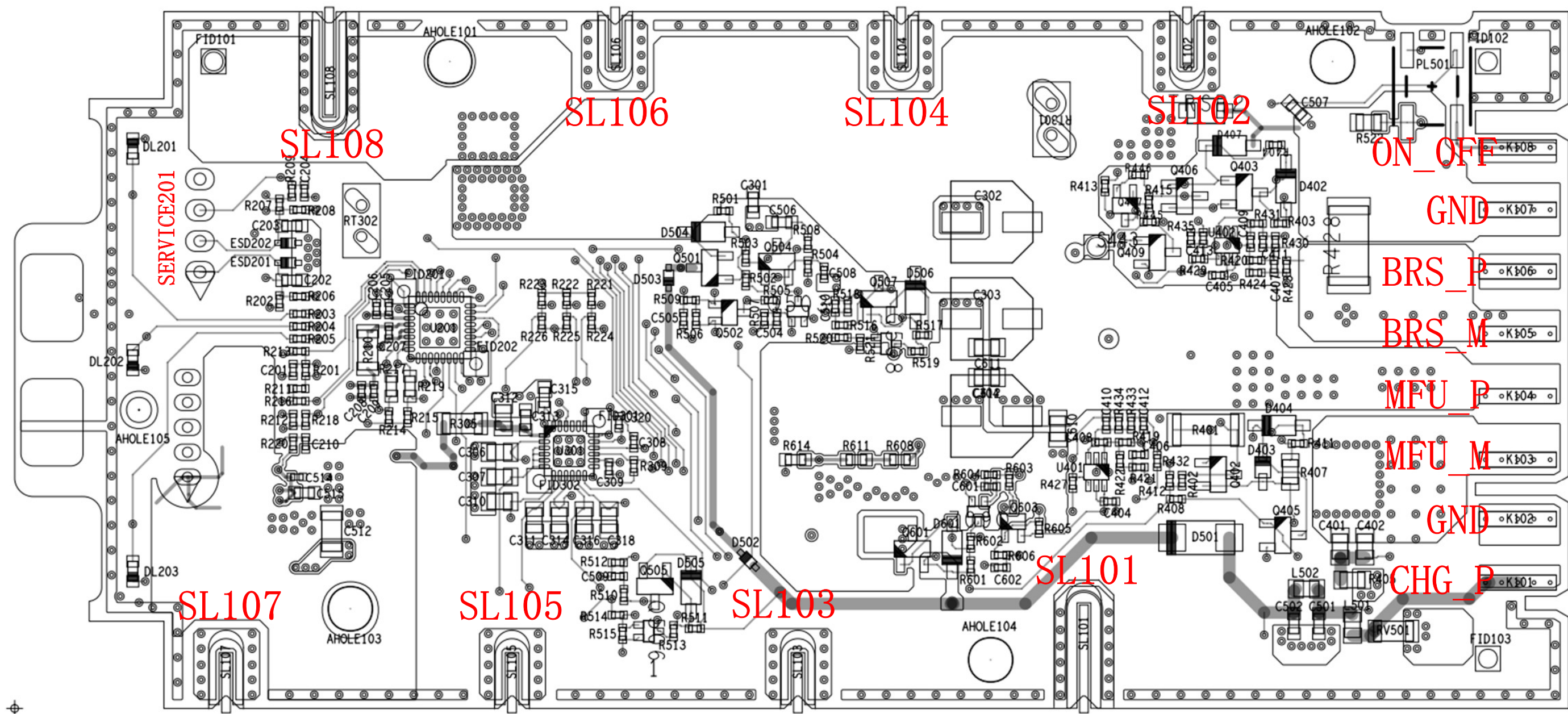


Module d'alimentation à courant continu - 5/6 cellules



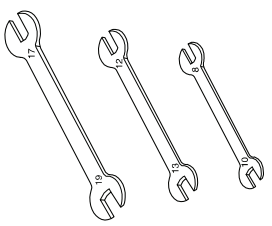
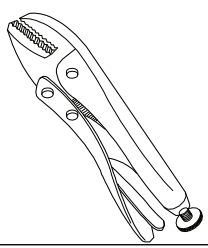
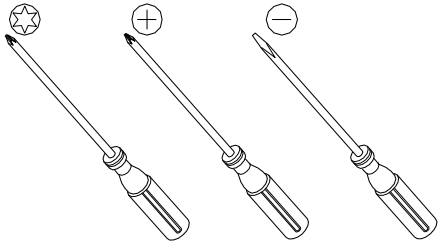
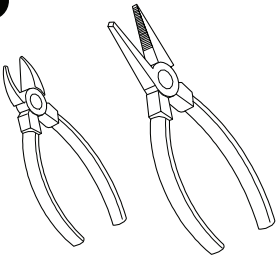
Loc	K201	K202	K203	K204	K205	K206	K207	K208
	CHARGE_P	CHARGE_M/GND	MFU_M	MFU_P	BRS_M	BRS_P	GND	ON_OFF
Loc	SL201	SL202	SL203	SL204	SL205	SL206	SL207	
	BATT_SENS_1	BATT_SENS_3	BATT_SENS_5	GND	BATT_SENS_2	BATT_SENS_4	PACK_P	
Loc	PIN 1	PIN 2	PIN 3	PIN 4				
SERVICE301	TxD	RxD	3.3V	GND				

Module d'alimentation à courant continu - 7 cellules



Loc	K101	K102	K103	K104	K105	K106	K107	K108
	CHARGE_P	CHARGE_M/GND	MFU_M	MFU_P	BRS_M	BRS_P	GND	ON_OFF
Loc	SL101	SL102	SL103	SL104	SL105	SL106	SL107	SL108
	GND	BATT_SENS_1	BATT_SENS_2	BATT_SENS_3	BATT_SENS_4	BATT_SENS_5	BATT_SENS_6	PACK_P
Loc	PIN 1	PIN 2	PIN 3	PIN 4				
SERVICE201	TxD	RxD	3.3V	GND				

LISTE DES OUTILS

Image des outils	1 		2 		3 
	4 		5 		
Numéro	Outil	Type	Remarques		
1	Clé à molette				
2	Clé à fourche				
3	Pince-étou				
4	Tournevis		Cruciforme, plat, torx T15/20		
5	Pince coupante et pince à bec long				

DÉMONTAGE ET REMONTAGE

1. Appuyer sur le crochet et retirer la poignée



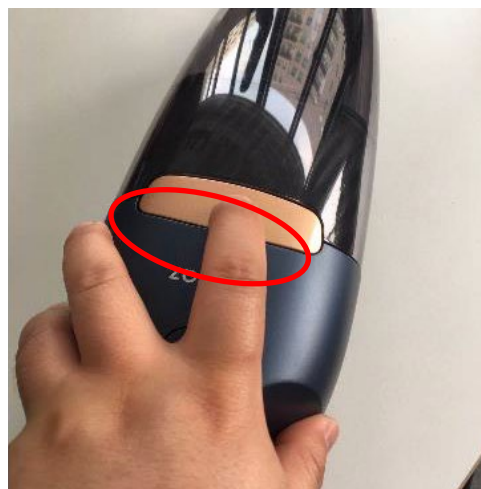
2. Retirez les cinq vis à l'aide du tournevis.



3. Retirez le couvercle supérieur.



4. Retirez le bac à poussière.



5. Démontage du cône avant du bac à poussière et du filtre HEPA.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



7. Retirez la batterie et le guide de lumière.



6. Retirez les deux vis, puis retirez le couvercle de la batterie.

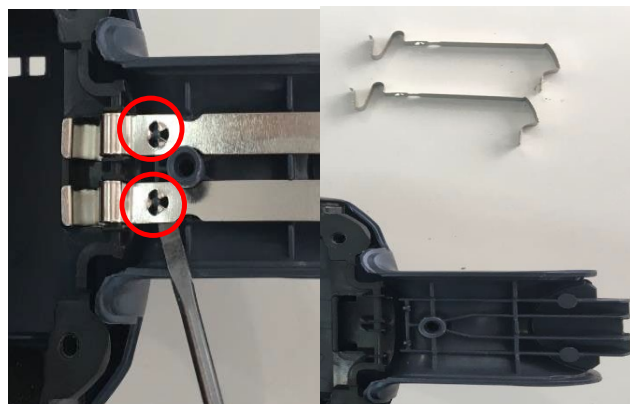


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

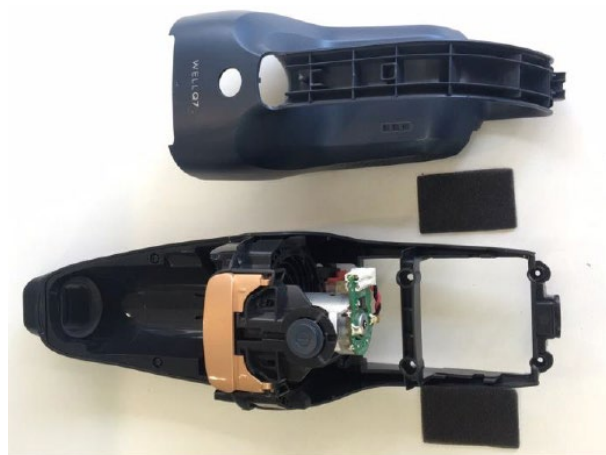
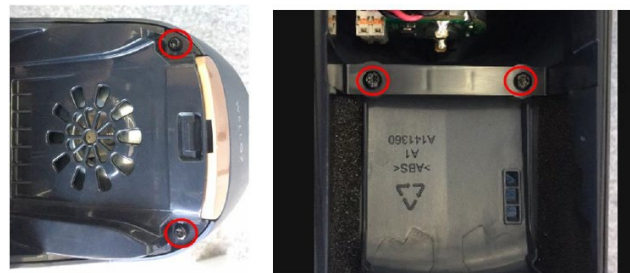
8. Retirez une vis pour démonter le couvercle de poignée.



9. Retirer les connecteurs en matériau à l'aide du tournevis.

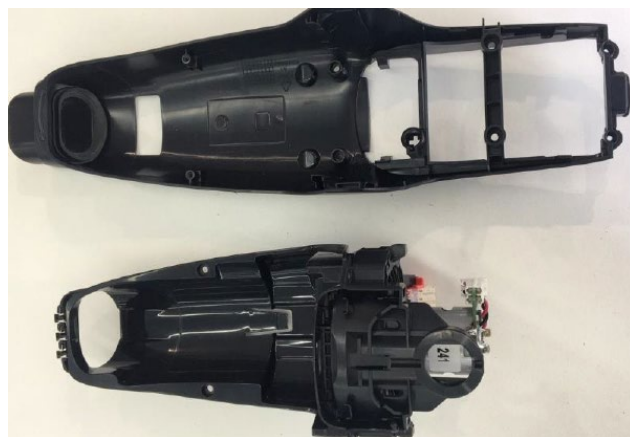
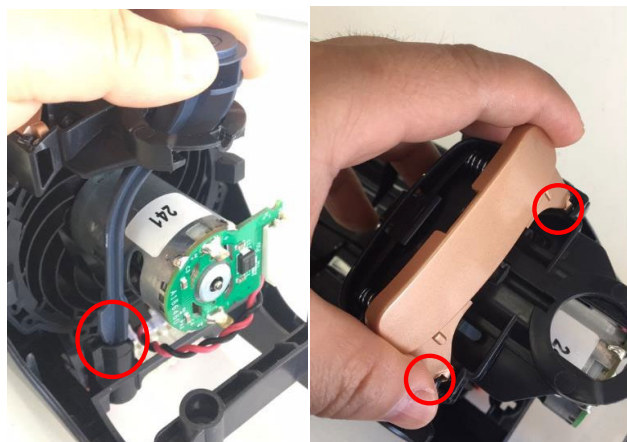


10. Retirez les quatre vis pour démonter le couvercle supérieur de l'unité de commande manuelle et retirez les mousses d'échappement.

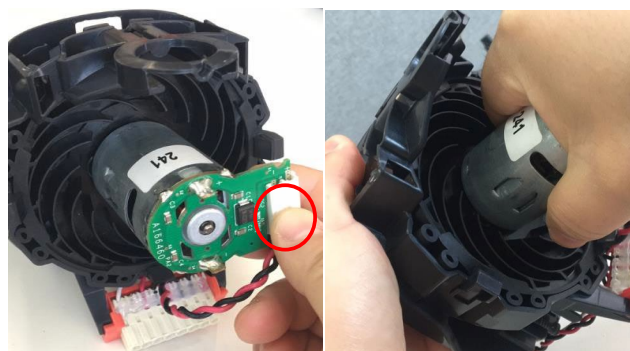
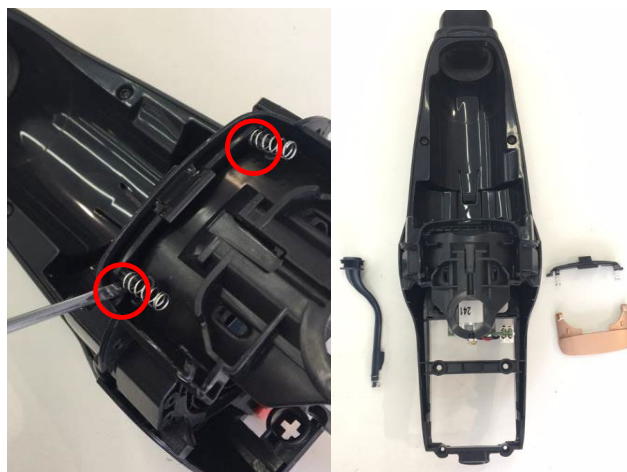


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

11. Démontage du bouton, du badge et du loquet de l'unité de commande manuelle.



13. Retirez l'unité mobile de filtration (MFU) de la structure.



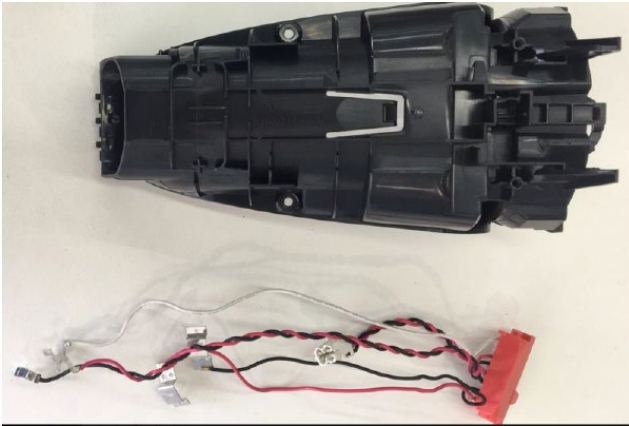
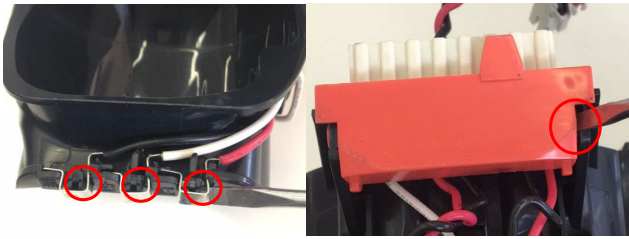
12. Retirez les quatre vis pour démonter la structure et la base.



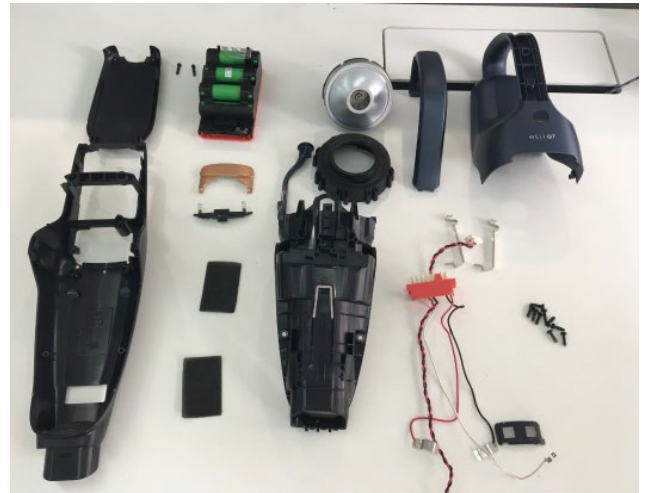
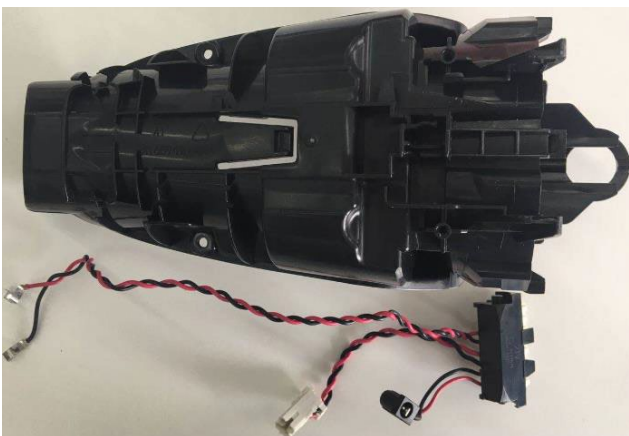
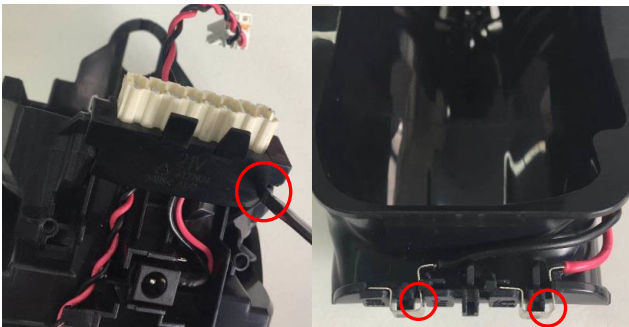
14. Démontage du harnais de l'unité de commande manuelle avec socle de charge.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



15. Démontage du harnais de l'unité de commande manuelle sans socle de charge.



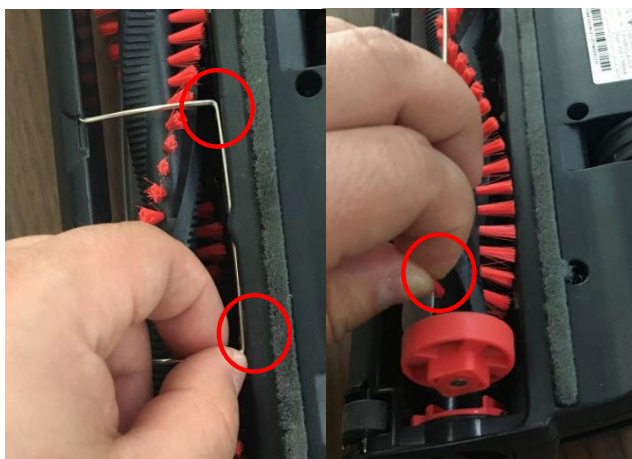
16. Appuyez sur le bouton, puis retirez l'ensemble de l'embout.



17. Retirez le rouleau-brosse.



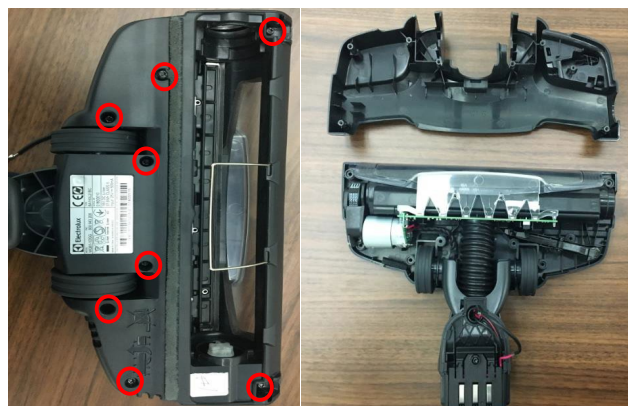
DÉMONTAGE ET REMONTAGE



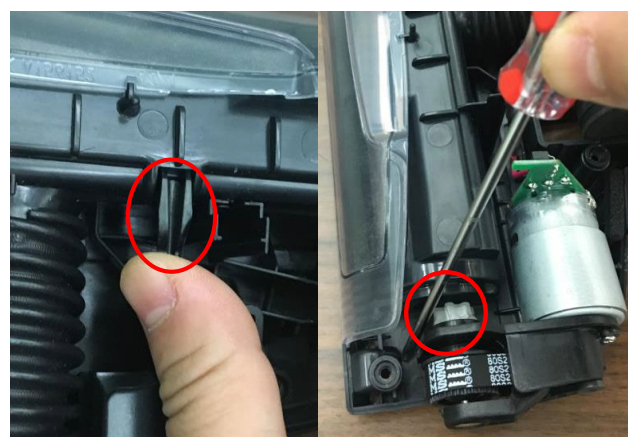
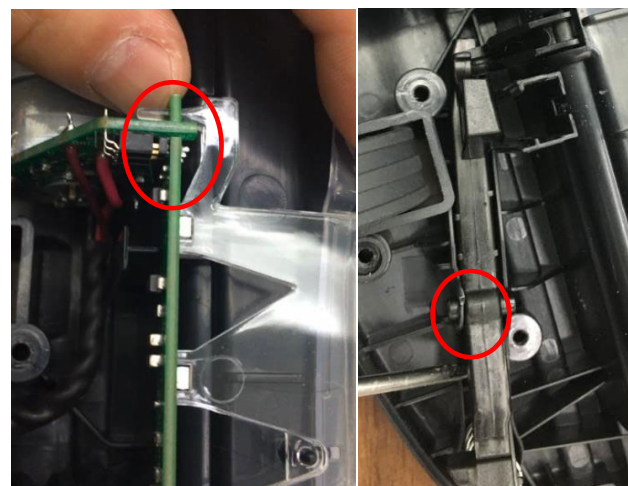
18. Retirez une vis pour démonter le dispositif de verrouillage et le support



19. Retirez les deux roues avant, démontez les deux boutons-pression et les huit vis pour démonter la base inférieure.



20. Démontage des autres composants de la base.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



21. Retirez les deux vis pour démonter le moteur.



22. Retirez les roues arrière.



23. Appuyez sur le bouton, puis retirez l'ensemble de l'embout.



24. Retirez le couvercle droit, démontez la barre à brosse, dévissez les deux vis du couvercle gauche, puis démontez le couvercle gauche.

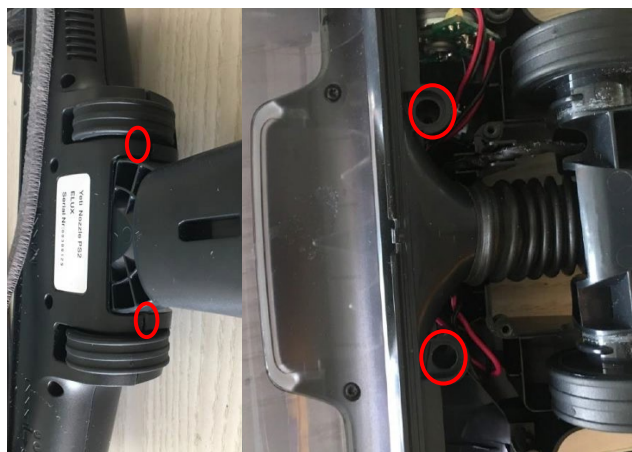


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

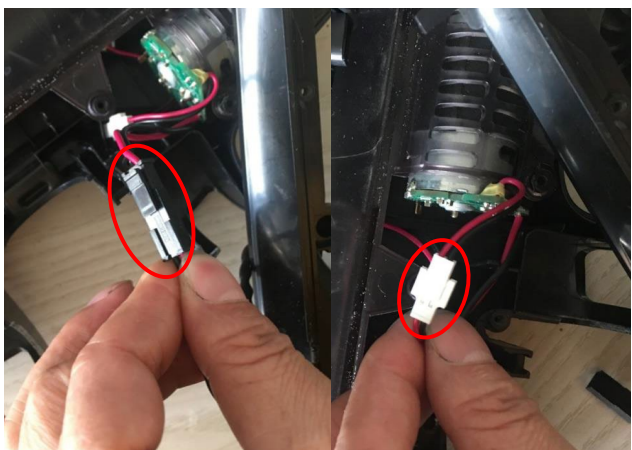
25. Retirez les bandes antistatiques, puis dévissez les 8 vis du couvercle de la base.



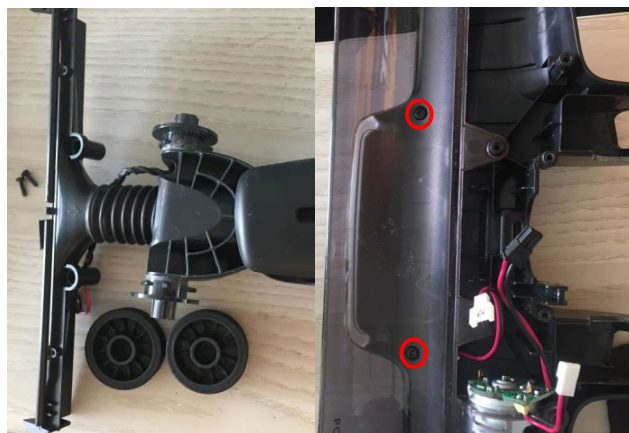
26. Soulevez les deux crochets, dévissez les deux vis sur le tunnel d'air.



27. Retirez les connecteurs du moteur et de la LED.



28. Démontez l'ensemble du sous-ensemble du tunnel d'air. Dévissez les deux vis situées sur la lentille.



29. Relevez les deux crochets des deux côtés. Retirez le couvercle supérieur de l'embout.

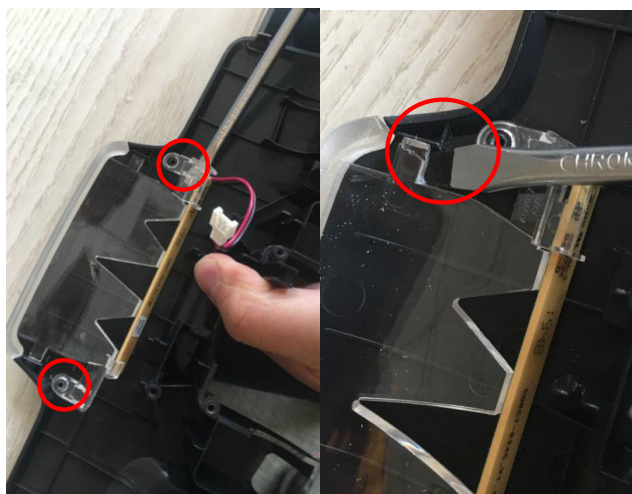


30. Retirez la courroie, dévissez les deux vis, puis démontez le sous-ensemble moteur.

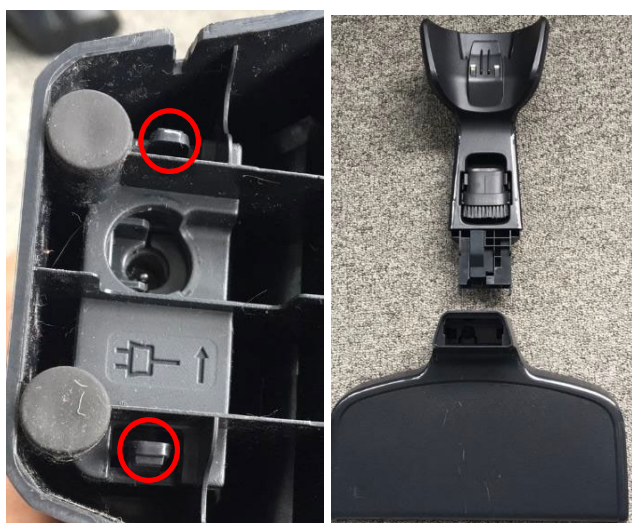


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

31. Utilisez un tournevis pour soulever lentement les deux crochets situés de chaque côté. Ensuite, retirez la lentille et la LED.



32. Démontage du socle de charge.



Démontage de l'embout à poils BRC

1. Déverrouillez le bouton de la brosse-rouleau.



2. Tirez la grille, retirez la brosse-rouleau.



3. Utilisez un tournevis plat pour soulever le support de la lame en caoutchouc, puis retirez-le.



4. Retirez les petites roues.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



5. Retirez toutes les vis ci-dessous.



6. Retirez les couvercles gauche/droit, retirez le couvercle supérieur et la pédale BRC.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

7. Retirez la courroie et dévissez les deux vis, puis retirez les moteurs.



8. Retirez le tuyau de la base.



9. Utilisez un petit tournevis plat pour soulever le couvercle, dévissez la vis pour retirer les roues arrière.



10. Utilisez un tournevis pour soulever le couvercle, déverrouillez la vis, puis poussez vers le haut pour retirer le connecteur.

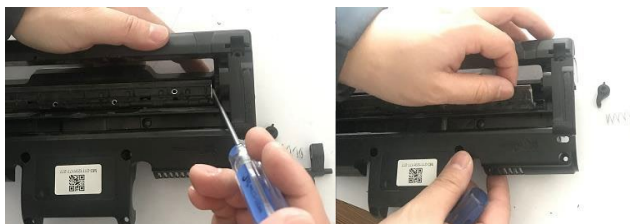


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

11. Utilisez un petit tournevis pour retirer les leviers BRC.



12. Retirez la lame BRC.



Démontage de l'embout Porg

1. Utilisez une vis pour soulever les roues et les retirer, retirez les tampons, dévissez les deux vis (filetage à droite et à gauche)



2. Dévissez les vis ci-dessous et retirez les disques.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



3. Dévissez les 8 vis situées en dessous et retirez le couvercle supérieur.



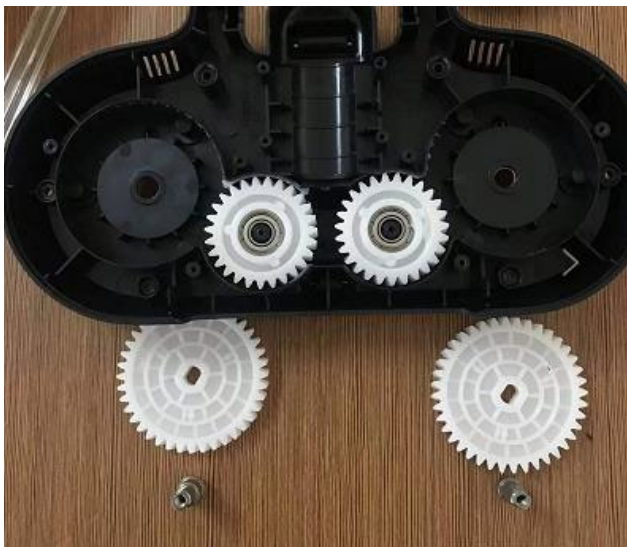
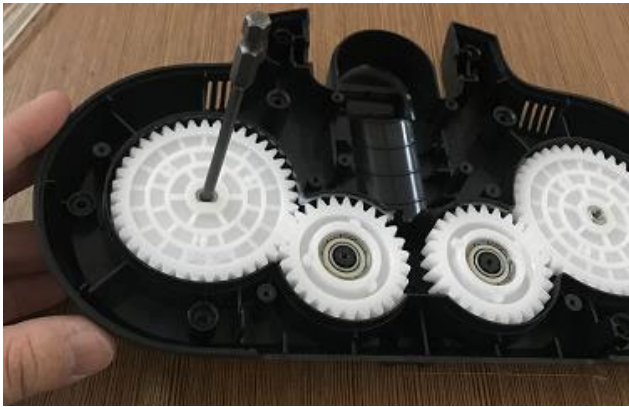
4. Retirez les 12 vis ci-dessous et retirez le moteur et les pièces du couvercle d'engrenage.



5. Retirez les deux vis ci-dessous, tapez sur l'arbre pour retirer les grands engrenages.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



Problème	Cause	Solution
Le produit s'arrête ou ne démarre pas	Le produit est peut-être en surchauffe	Éteignez l'aspirateur ; vérifiez si l'embout, le cyclone ou les filtres sont obstrués. Laissez refroidir le produit pendant au moins 2 heures Si le produit ne fonctionne toujours pas, contactez un centre de service agréé.
	La batterie est vide (la dernière LED clignote)	Chargez l'aspirateur.
	De l'eau/du liquide a été aspiré dans le produit	Arrêtez le produit et laissez sécher pendant 48 heures. Ne placez pas le produit sur le socle de charge ! Si le produit ne fonctionne toujours pas, contactez un centre de service agréé. Remarque : Les dommages causés au moteur par l'eau ou des liquides ne sont pas couverts par la garantie.
	Le bac à poussière est plein	Videz le bac à poussière et nettoyez le filtre.
Faible puissance d'aspiration	Les filtres sont sales	Lavez les filtres et remettez-les en place conformément au mode d'emploi. Remplacez les filtres le cas échéant (www.electrolux.com)
	Le bac à poussière est plein	Videz le bac à poussière et nettoyez le filtre.
	L'embout de sol est bouché	Retirez l'embout de sol et vérifiez si quelque chose est coincé dans l'embout / la brosse-rouleau.
	Le canal d'air est obstrué	Retirez l'aspirateur à main pour vérifier si quelque chose est coincé dans l'embout.
Le produit ne se charge pas.	Le produit n'est pas placé correctement dans le socle de charge	Assurez-vous que les plaques de contact situées à l'arrière de l'aspirateur sont bien en contact avec les broches de charge du socle.
	La fiche du chargeur n'est pas branchée	Assurez-vous que la fiche du chargeur est bien branchée à la prise du socle de charge et que l'adaptateur de charge est bien branché à la prise murale.
	Le produit ne se chargera pas si la température ambiante est inférieure à 5 °C ou supérieure à 35 °C afin de protéger la batterie et les composants électroniques	Ranger/charger le produit à l'intérieur et à une température ambiante comprise entre 5 et 35 °C.
Le chargement dure plus de 4 heures	La température ambiante est supérieure à 35 °C	Le temps de charge sera plus long si la température est élevée, ce qui est normal. Rangez/chargez le produit à température ambiante normale.
La brosse-rouleau ne tourne pas	L'embout de sol n'est pas correctement fixé à l'aspirateur	Fixez l'embout de sol de manière à ce que le bouton la verrouille en place.
Les phares de l'embout de sol ne fonctionnent pas	La brosse-rouleau est encombrée	Retirez le rouleau-brosse et retirez les poils et les fibres qui s'y trouvent.

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
La fonction Brush Roll Clean (Nettoyage de la brosse-rouleau) ne fonctionne pas	La fonction de nettoyage de la brosse-rouleau a été utilisée pendant plus de 30 secondes	Placez l'aspirateur sur son socle de charge pendant au moins 5 minutes pour réinitialiser la fonction Brush Roll Clean (Nettoyage de la brosse-rouleau).
La lumière UV sur l'embout Bed Pro n'est pas allumée	L'embout du lit est trop éloignée de la surface	Assurez-vous que l'embout Bed Pro est en contact avec la surface.
	La lumière UV peut ne pas toujours être activée lorsque l'embout est utilisé sur certains draps de couleur foncée ou à motifs	Utilisez l'embout Bed Pro sur les draps de couleur claire.
La brosse-rouleau de l'embout Bed Pro ne tourne pas	Trop de fibres ou de poils dans la brosse-rouleau	Retirez le rouleau-brosse et retirez les poils et les fibres qui s'y trouvent.
Pour tout autre problème, contactez un centre de service agréé.		

Aspirateur balai – Guide pour vérifier la batterie

SOLUTION :

1. Avant d'ouvrir le produit, mettez l'appareil sous tension pour vérifier son bon fonctionnement. Veillez à ce que la température ambiante soit maintenue entre 10 °C et 30 °C
2. Vérifiez le filtre, l'embout et le ventilateur du moteur pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Vérifiez également si le passage d'air est obstrué
3. Nettoyez correctement le filtre. Si l'embout ou le ventilateur est obstrué, retirez tout corps étranger qui s'y trouve afin de garantir que le moteur reste dégagé
4. Chargez l'appareil pendant 10 heures. Remarque : Même si la batterie peut atteindre sa pleine charge en quelques heures, continuez à la charger pendant toute la durée prévue afin de garantir que toutes les cellules sont correctement équilibrées. La température ambiante maximale ne doit pas dépasser 30 °C
5. Faites fonctionner l'appareil sur une surface dure et mesurez la durée de fonctionnement à la puissance maximale. La durée de fonctionnement doit être d'au moins 80 % de la valeur spécifiée dans des conditions de puissance maximale pendant la période de garantie
6. Si l'appareil est complètement chargé mais que l'autonomie est inférieure à celle indiquée au point 5, remplacez la batterie.
7. Si un appareil entièrement neuf ne se charge pas, mesurez chaque cellule de batterie individuellement. Si une cellule est inférieure à 2,0 V, remplacez la batterie. Si toutes les cellules sont supérieures à 2,0 V, le problème n'est probablement pas lié à la batterie. Dans ce cas, inspectez l'assemblage de circuits imprimés, en commençant par le fusible et le câblage.
8. Directive générale : La tension des cellules individuelles de la batterie doit être comprise entre 2,5 V et 4,2 V. À pleine charge, la différence de tension entre les cellules ne doit pas dépasser 10 mV afin d'assurer un équilibrage correct des cellules.
9. Directive générale : Après une décharge complète, la tension de chaque cellule doit être comprise entre 3,0 V et 3,4 V. La différence de tension entre les cellules doit être inférieure à 100 mV après un minimum de 15 minutes.
10. Directive générale : La température de fonctionnement optimale du produit se situe entre 10 °C et 30 °C. Ne stockez pas le produit dans des environnements où la température dépasse 30 °C.

RÉVISION

Révision	Date	Description	Auteur	Approuvée par – le
V0	09/2025	Relâcher	Manfy Chen	Nicole Jiang

